



MERCEDES-BENZ, S 500

samochód osobowy, kareta (sedan)

5461 cm³, benzyna

Rok produkcji **2007**
VIN **WDD2210711A154464**

Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**



Ostatni stan drogomierza **297 076 km**

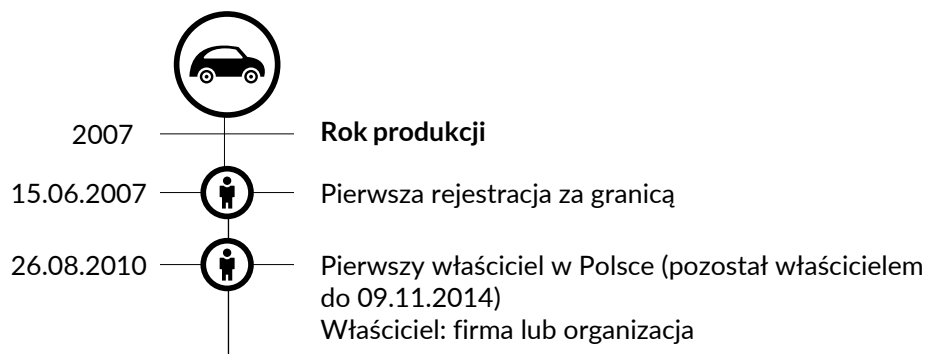
1. Dane techniczne













Moc silnika (kW) **285**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1880 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2545 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **13 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **11.07.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu




- 26.08.2010  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 10.02.2012  Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
- 11.02.2012  Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań
- 22.08.2012  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DMI/004
- 19.08.2013  Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DMI/002/P
- 22.08.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/038/P
Odczytany stan drogomierza: 205 003 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.11.2014  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.06.2015)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 19.06.2015  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 08.02.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WCI/008
Odczytany stan drogomierza: 2 297 974 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.10.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WCI/008
Odczytany stan drogomierza: 245 089 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.11.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WCI/007/P
Odczytany stan drogomierza: 255 562 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.12.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WCI/008
Odczytany stan drogomierza: 264 042 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WCI/007/P Odczytany stan drogomierza: 284 944 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WCI/007/P Odczytany stan drogomierza: 297 076 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.03.2024 13:12:10	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	21.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
 Ostatni stan drogomierza	297 076 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.